



(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE,
SN, TD, TG).

Date de publication des revendications modifiées:

23 septembre 2004

Publiée :

- avec rapport de recherche internationale
- avec revendications modifiées

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(57) Abrégé : L'invention concerne un navire sauveteur pour navire. Elle se rapporte à un navire sauveteur qui possède une coque qui délimite un bassin allongé (12) qui a une longueur d'au moins 150m et de préférence d'au moins 250 m et une largeur d'au moins 30 m et de préférence d'au moins 45 m, et il comporte un dispositif de ballastage permettant un changement de tirant d'eau d'au moins 15 m et de préférence d'au moins 20 m. La coque comporte deux coques latérales qui peuvent être ballastées (14) et qui entourent le bassin (12), et la poupe possède une porte pratiquement étanche (18) qui peut fermer l'arrière du bassin (12). Il comporte aussi des moyens de manœuvre destinés à exercer une poussée dans une direction transversale au moins à l'axe longitudinal du navire. Application au sauvetage des navires en détresse.

REVENDECATIONS MODIFIEES

reçues par le Bureau international le 05 août 2004 (05.08.2004)

revendications originales 2 et 4-10 sont inchangées.

revendications originales 1 et 3 sont modifiées.

REVENDECATIONS

1. Navire sauveteur pour navire, du type qui délimite un bassin allongé (12, 26) d'au moins 150 m de longueur et 30 m de largeur, et qui comporte un dispositif de ballastage permettant un changement de tirant d'eau d'au moins 15 m, caractérisé en ce qu'il comporte une coque qui comporte deux coques latérales qui entourent le bassin (12, 26) et qui délimite un bord supérieur au moins du bassin (12, 26), et le dispositif de ballastage fonctionne entre au moins deux positions dans l'une desquelles le bassin (12, 26) est vidangé et le bord supérieur au moins se trouve au-dessus du niveau de la mer, et dans l'autre desquelles le bassin (12, 26) est rempli parce qu'un bord se trouve au-dessous du niveau de la quille d'un navire en détresse.

2. Navire sauveteur selon la revendication 1, caractérisé en ce que le bassin (12, 26) a une longueur d'au moins 250 m et une largeur d'au moins 45 m, et le changement de tirant d'eau peut atteindre au moins 20 m.

3. Navire sauveteur selon l'une des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que la poupe possède une porte pratiquement étanche (18) destinée à fermer l'arrière du bassin (12) au bord qui se trouve au-dessous du niveau de la quille d'un navire en détresse.

4. Navire sauveteur selon la revendication 3, caractérisé en ce que la porte qui peut fermer l'arrière du bassin (12, 26) comprend deux battants qui comportent chacun deux parties articulées l'une sur l'autre autour d'un axe vertical destiné à venir coopérer avec l'axe vertical de l'autre battant en position fermée de la porte.

5. Navire sauveteur selon la revendication 3, caractérisé en ce qu'une des extrémités au moins des deux parties articulées qui sont distantes de l'axe vertical est fixée au côté vertical correspondant de la coque arrière par un coulisseau qui peut se déplacer horizontalement le long du côté interne de la partie arrière de la coque.

6. Navire sauveteur selon la revendication 3, caractérisé en ce que la porte qui peut fermer l'arrière du bassin (12) comprend un panneau relevable (40) qui peut être

ballasté pour passer d'une position voisine du fond du bassin à une position sensiblement verticale de fermeture de l'arrière du bassin (12).

5 7. Navire sauveteur selon l'une des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que les deux côtés longitudinaux bâbord et tribord (28) de la coque ont tous deux une hauteur inférieure d'au moins 20 m à celle des deux autres côtés délimités à l'avant et à l'arrière du navire, et leur bord supérieur (32) est pratiquement rectiligne sur la plus
10 grande partie de sa longueur et est muni d'un renforcement.

8. Navire sauveteur selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'il comporte des moyens de manoeuvre destinés à exercer une poussée dans une direction transversale au moins à l'axe longitudinal du navire.

15 9. Procédé de sauvetage de navire en détresse à l'aide d'un navire sauveteur (10, 24) qui peut être ballasté et ayant un bassin (12, 26) selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'il comprend,

20 une première phase de déplacement du navire sauveteur (10, 24) vers l'emplacement du navire en détresse,

une seconde phase, exécutée au voisinage du navire en détresse, de ballastage du navire sauveteur (10, 24) afin qu'un bord supérieur au moins du bassin (12, 26) se trouve au-dessous du niveau de la quille du navire en détresse, et

25 une troisième phase d'introduction du navire en détresse dans le bassin (12, 26), et

une quatrième phase de mise du bord supérieur du bassin (12, 26) au-dessus du niveau de la mer.

30 10. Application d'un navire sauveteur (10, 24) selon l'une quelconque des revendications 1 à 8 au transport de structures volumineuses choisies parmi les navires et parties de navire, les plate-formes de forage ou d'exploitation et les parties de telles plate-formes, et les modules de ferme marine d'élevage en haute mer.